

Visite technique 1- Centre de régulation de la circulation d'Ottawa et le système COMPAS d'Ottawa (max 40 participants)

Dimanche, le 24 mai de 13h30 à 14h50

Le Centre de régulation de la circulation de la ville d'Ottawa offre un système de contrôle centralisé de la circulation pour la gestion de



plus de 1 300 intersections équipées de feux de circulation. En surveillant plus de 225 caméras de télévision à circuit fermé qui transmettent des images vidéos en direct pour observer et vérifier les conditions de la circulation, le centre de régulation peut modifier à distance les plans de feux de circulation pour améliorer les flux de circulation et réagir en cas d'incidents. Avec la capacité de surveiller et de gérer la circulation pendant des périodes de construction, d'incidents, etc., le centre s'occupe de la répartition d'équipes d'entretien pour la signalisation et les contrôleurs et il agit également de poste de commande et de contrôle pour les réponses multi-agences pendant les incidents, les événements planifiés, les fermetures de routes principales, etc. Les heures d'ouverture sont de 5 h à 20 h la semaine et de 10 h à 17 h la fin de semaine. Le centre est également ouvert lors d'évènements spéciaux, en cas de besoin.

Le Centre de régulation de la circulation du système COMPASS du ministère des Transports de l'Ontario assure la surveillance d'incidents le long de l'autoroute 417, sur l'autoroute 401 à la hauteur de



Kingston et sur l'autoroute 137 à l'aide de caméras de télévision à circuit fermé et il offre un service de répartition pour les services d'urgence et pour l'entretien des routes à travers la région de l'est. Les autres services offerts incluent la cueillette d'informations météo routières générées par le personnel d'entretien des routes, l'exploitation des panneaux à messages variables dans toute la région de l'est, la réception et l'enregistrement de tous les appels de sous-traitants, des organismes de services d'urgence, du public, etc., la gestion d'incidents et la communication d'informations détaillées aux cadres supérieurs à l'aide de protocoles d'établissement de rapports. Heures d'ouverture: 24/7

Visite technique 2- Le corridor Rapibus et ses stations (max 40 participants)

Lundi le 25 mai 2015 de 14H à 15h15

Congrès de STI Canada 2015 à Gatineau

Visite technique :

Le corridor Rapibus et ses stations



STO

Société de transport
de l'Outaouais

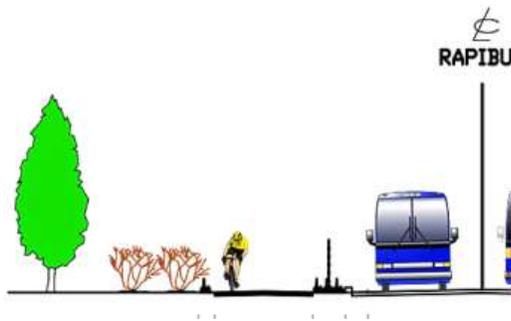


ITS • STI
CANADA

Le corridor Rapibus

Le Rapibus relie les boulevards Labrosse et Alexandre-Taché dans un corridor de 12 km. Il permet au secteur de Gatineau d'avoir un lien fiable et efficace vers les centres-villes du secteur de Hull et d'Ottawa.

Le corridor est construit à même l'emprise ferroviaire existante. Ainsi, l'usage de la voie ferrée est maintenu, en plus d'accueillir deux voies de circulation pour le Rapibus et une piste cyclable.



Une piste cyclable de 10,7 km longe le corridor. Trois tunnels cyclables éclairés et sécuritaires y sont aménagés et plusieurs bandes cyclables relient la piste du Rapibus au réseau existant.

Parmi les ouvrages d'importance qui témoignent de l'ampleur de la construction et des défis d'ingénierie rencontrés dans le projet Rapibus, soulignons :

- La réfection complète du pont Noir initialement construit par le Canadian Pacifique en 1877 afin de permettre le passage des autobus. Une passerelle cyclable a également été construite à cet endroit, permettant une nouvelle traversée de la rivière Gatineau.



- La réalisation du tunnel Gréber long de 60 mètres, le premier tunnel dans la région et son infrastructure imposante de 12 800 mètres cubes de béton et 1000 tonnes d'armatures en acier pour solidifier la structure.



- La construction de la station de pompage adjacente au tunnel qui peut évacuer jusqu'à 90 litres d'eau par seconde en cas d'inondation et de fortes pluies.

- La construction et l'élargissement du viaduc des Allumettières et du viaduc de la rue Main.



Viaduc des Allumettières



Viaduc de la rue Main

Les stations

Dix stations sont aménagées le long du corridor du Rapibus. Les stations disposent toutes des aménagements suivants :

- Aires d'attentes à l'abri des intempéries, chauffées et climatisées ou équipées de systèmes radiants qui permettent de tempérer l'endroit
- Supports à vélos dans 9 stations, dont certains à l'abri des intempéries
- Mobilier urbain complet
- Conception selon la thématique architecturale des rivières, des collines et des arbres.
- Bandes podotactiles d'indication de danger le long des zones d'embarquement et de débarquement
- Panneaux historiques relatant l'histoire du secteur



Caractéristiques de certaines stations :

Station Taché-UQO

- Station la plus à l'ouest du corridor;
- Dessert les étudiants de l'université du Québec en Outaouais (UQO).



Station Montcalm

- Lieu d'embranchement : vers la station Taché-UQO et le secteur Aylmer ou vers les centres-villes de Gatineau et Ottawa;
- Présence d'une fresque pour prévenir les graffitis.



Station de la Gappe

- Station située directement à l'est du pont Noir;
- Quai local pour assurer le lien entre les lignes locales et les lignes Rapibus;
- Stationnement incitatif de 165 places.



Station de la Cité

- Station la plus importante du corridor;
- Point de service pour les usagers;
- Passerelle pour les piétons;
- Deux toits verts ;
- Chauffage géothermique.



Station Labrosse

- Station la plus à l'est du corridor;
- Quai local pour assurer le lien entre les lignes locales et les lignes Rapibus;
- Stationnement incitatif de 270 places, qui sera agrandi prochainement.



Les systèmes de transport intelligents

Le pont Noir unidirectionnel

La sécurité de la traversée du pont est assurée par la présence de feux de circulation aux deux extrémités du pont et de boucles de détection qui permettent de gérer la circulation des autobus à leur arrivée. Les véhicules de la STO sont identifiés à l'approche du pont par un système basé sur la technologie de détection par radio fréquence.



La fibre optique

L'installation d'une dorsale de fibre optique de plus de 14 km de longueur permet à la STO d'assurer la sécurité et la communication sur son réseau.

Les panneaux à message variable

Les panneaux à messages variables (PMV) permettent de bonifier l'expérience client en affichant dans les stations les heures de passages en temps réel des prochains autobus ainsi que des messages généraux.



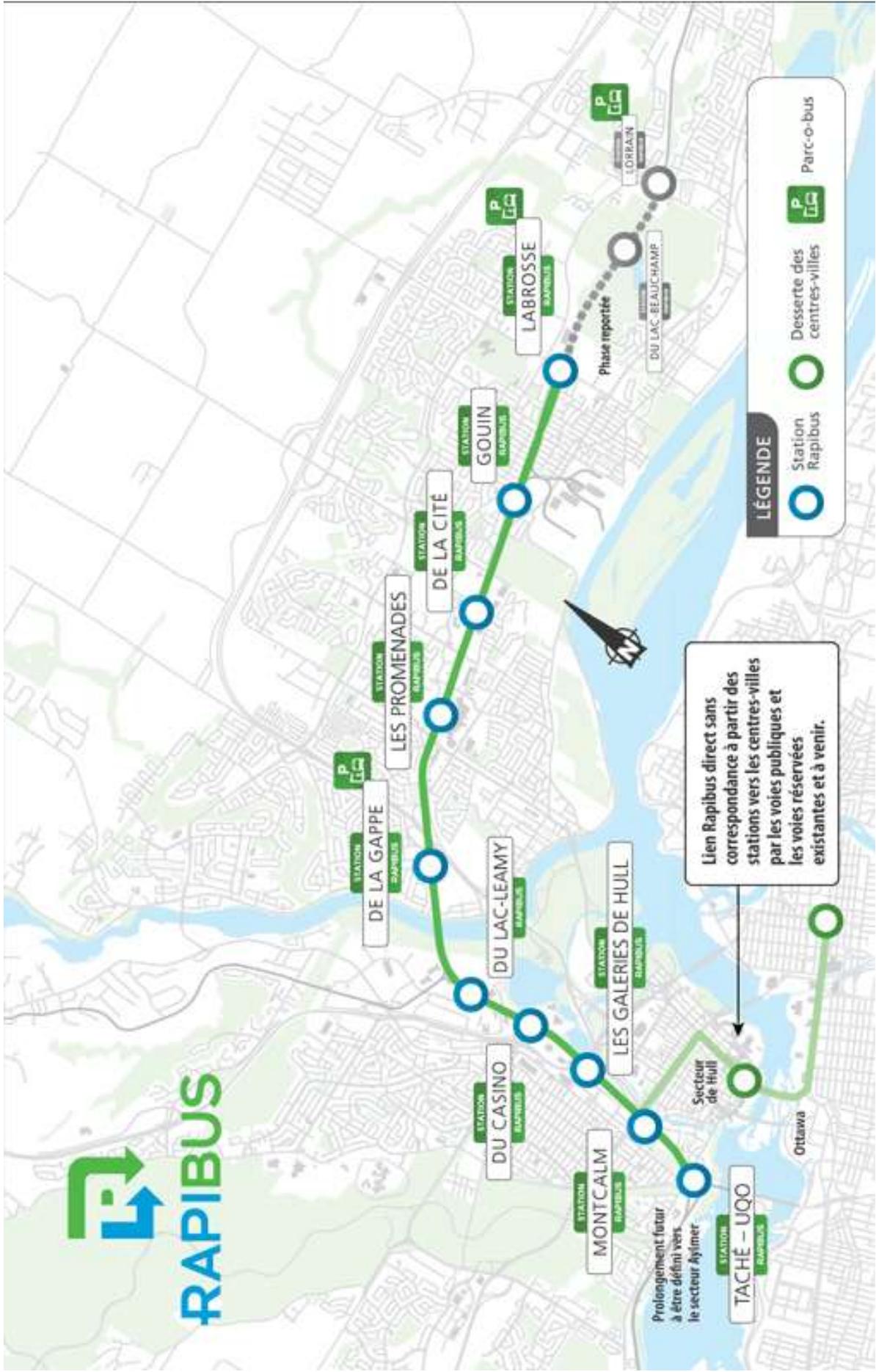
Les intersections du Rapibus



Aux croisements entre le corridor du Rapibus et le réseau routier, les contrôleurs des feux de circulation de ces intersections ont été mis à jour et activés avec des algorithmes pour permettre la priorité aux autobus (TSP – Transit Signal Priority) avec un impact minimal à la circulation.



RAPIBUS



Lien RapiBUS direct sans correspondance à partir des stations vers les centres-villes par les voies publiques et les voies réservées existantes et à venir.

Prolongement futur à être défini vers le secteur Aymer

Secteur de Hull

Ottawa

Phase reportée

- LÉGENDE**
-  Station RapiBUS
 -  Desserte des centres-villes
 -  Parc-o-bus

Visite technique 3- Le quartier général du Service paramédic d'Ottawa et le centre intégré de répartition d'ambulances

Mardi le 26 mai 2015 de 14H30 à 15h30

Le quartier général du Service paramédic d'Ottawa est logé dans une installation de 100 000 pi² (9 300 m²) à la fine pointe de la technologie. L'établissement est exploité 24/7 et il regroupe toutes les opérations paramédicales (à l'exception de la répartition médicale), un dépôt de véhicules et un centre administratif pour le service. L'édifice est l'un des trois premiers PPP (partenariat public-privé) pour la Ville d'Ottawa, il n'a pas seulement été conçu pour résister aux catastrophes, il possède également l'agrément LEED.

Le centre intégré de répartition d'ambulances est logé dans une installation de 30 000 pi² qui loge également le bureau extérieur du ministère de la Santé et le Programme régional des paramédics de l'est de l'Ontario (RPPEO, le centre hospitalier de base). Ce centre spécialisé gère les ressources ambulancières des régions urbaines et rurales de l'est de l'Ontario, incluant la Ville d'Ottawa, les comtés unis de Prescott et Russel, les comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry et la Ville de Cornwall. Ce centre traite plus de 150 000 appels d'ambulance chaque année (données de 2013).

